

UPOZORNĚNÍ:

KŘÍŽENÍ S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI JSOU ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ, PŘED ZAPOČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČENY JEJICH SPRÁVCI !

1	Zkrácení chodníku v k.ú. Babí na základě požadavku investora.	04.2020	R. Hurdálek
Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

Km 23,505 – km 31,632

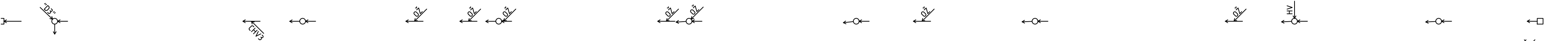
<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> Bc. P. Syrovátka	<i>Č. zakázky</i> 019/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Místo</i> Trutnov-Prkenný Důl	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 09.2018	
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			<i>Stupeň</i> DSP a PDPS
Trutnov - Babí - Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV - BABÍ - PRKENNÝ DŮL - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"			<i>Měřítko</i> 1:500/100
SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU PODÉLNÉ PROFILY STOK			C.7.3

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH STÁVAJÍCÍHO POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

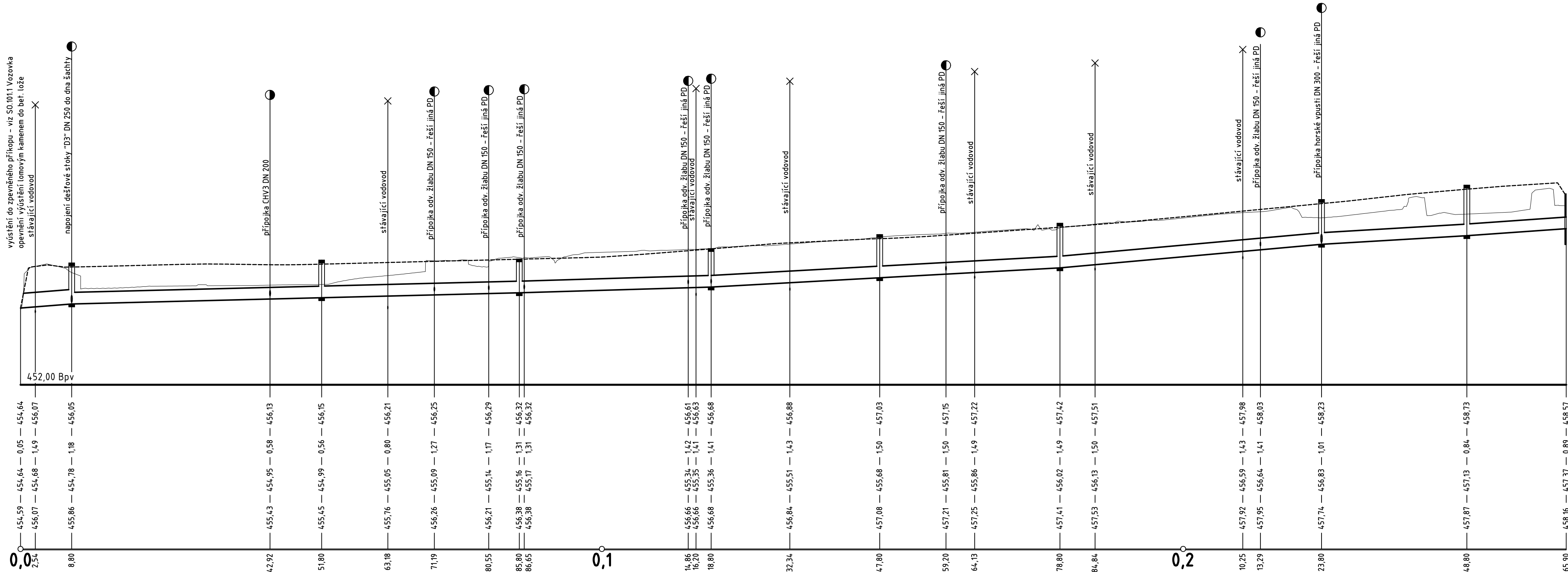
SMĚROVÉ POMĚRY

SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU STOKA "D2" M 1:500/100

HORNÍ STARÉ MĚSTO																												
1892/2																1557/6												
(1)	ASFALT	ZATRAVNĚNÁ PLOCHA				ŠTĚRK	ZATRAVNĚNÁ PLOCHA		DLAŽ.	ŠTĚRK	ZATRAVNĚNÁ PLOCHA		ŠTĚRK	ZATRAVNĚNÁ PLOCHA	BETON	ZATRAVNĚNÁ PLOCHA	DLAŽBA	ZATRAVNĚNÁ PLOCHA		ŠTĚRK	ZATRAVNĚNÁ PLOCHA							
	8,80	51,80				34,00		33,00			29,00		31,00			45,00			25,00		17,10							
02.1	Š2.1	Š2.2				Š2.3				Š2.4				Š2.5				Š2.6				Š2.7				Š2.8		LS2.1



(1) ZATRAVNĚNÁ PLOCHA



SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

STANIČENÍ[km/m]

PROFIL[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[mm]	DN 500-PP-8,80	DN 400 - PP - 257,10					
SKLON[promile]-DÉLKA [m]	15,9 - 8,80	5,0 - 77,00	6,0 - 33,00	11,0 - 60,00	18,0 - 45,00	11,9 - 25,00	14,0 - 17,1
ULOŽENÍ	PÍSEK						
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	664,5 - 3,38	202,8 - 1,61	223,1 - 1,78	306,0 - 2,44	394,9 - 3,14	318,8 - 2,54	346,8 - 2,76

HORNÍ STARÉ MĚSTO
1892/2
ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
20,00

Š3.1

CHV2

napojení na dešťovou stoku "D2" v kanalizační šachtě Š2.1

obřípojka CHV2 DN 200

452,00 Bpv

56,05

1,18

54,83

55,80

0,0

0,00

DN 250 - PP - 20,00

5,0 - 20,00

PÍSEK

$$58,7 - 1,20$$

DN 250 - PP - 20,00
5,0 - 20,00
PÍSEK
58,7 - 1,20

SMĚROVÉ POMĚRY

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

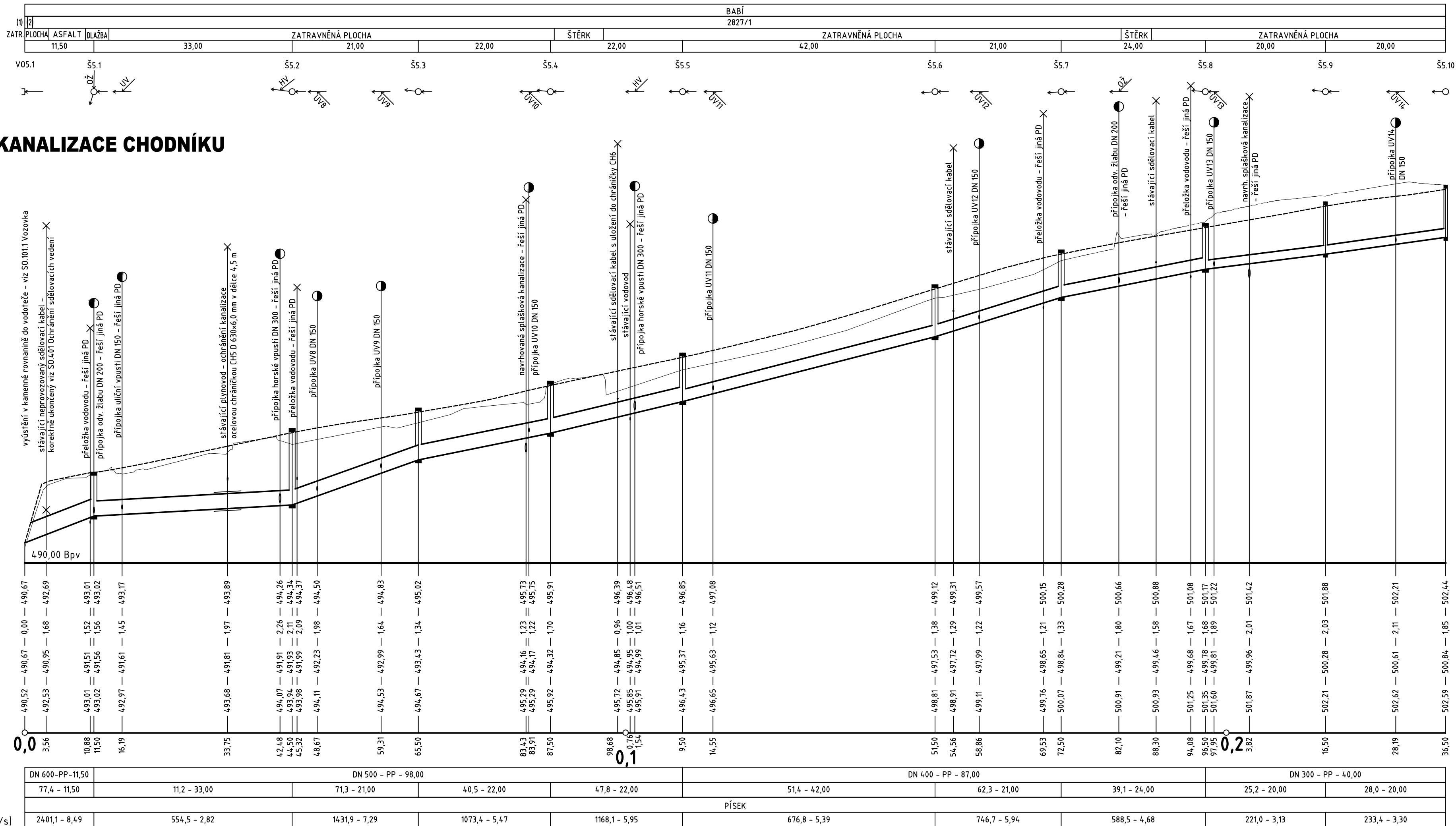
STANIČENÍ[km/m]

PROFIL[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[mm]

SKLON[promile]-DÉLKA [m]

ULOŽENÍ

KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]



(1) 3007
(2) 82/2

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
PARCELNÍ ČÍSLO
DRUH STÁVAJÍCÍHO POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY

SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU
STOKA "D6"
M 1:500/100

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

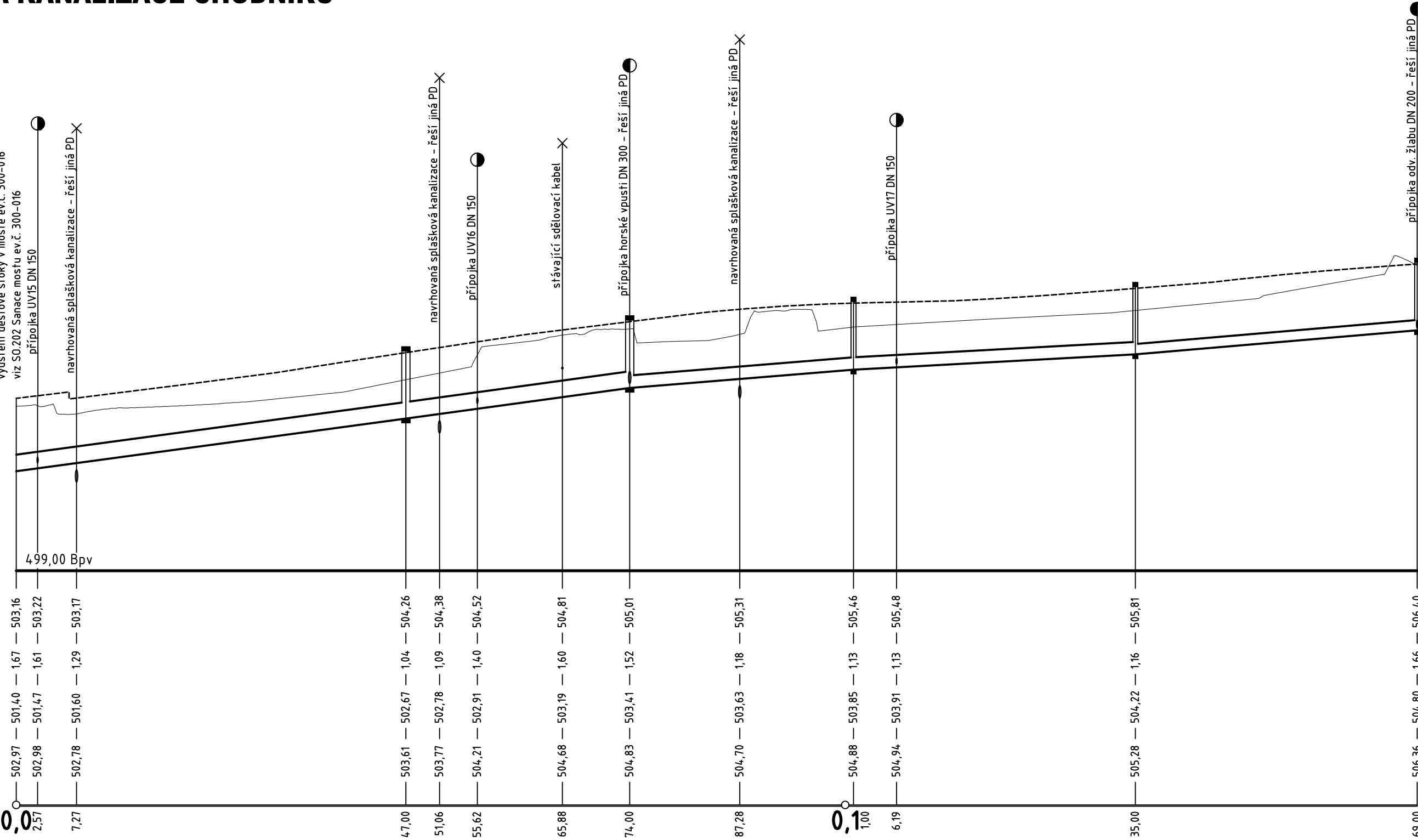
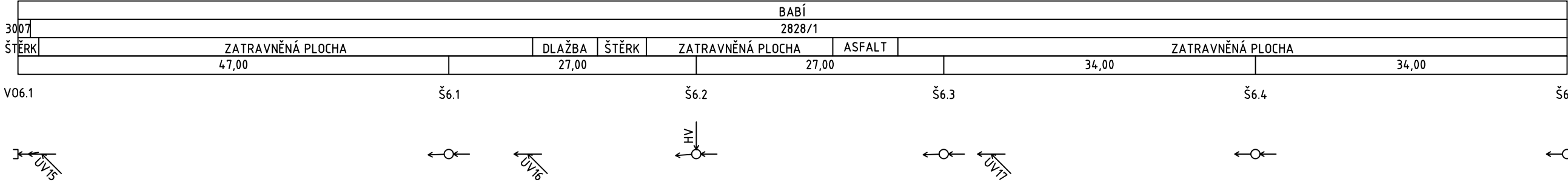
HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

STANIČENÍ[km/m]

PROFIL[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[mm]
SKLON[promile]-DÉLKA [m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]



DN 400 - PP - 74,00		DN 300 - PP - 61,00		DN 250 - PP - 34,00
27,0 - 47,00	27,4 - 27,00	16,3 - 27,00	10,9 - 34,00	17,1 - 34,00
PÍSEK				
486,6 - 3,87	490,3 - 3,90	176,4 - 2,50	143,0 - 2,02	112,0 - 2,28

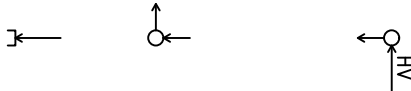
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH STÁVAJÍCÍHO POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

BABÍ	
2828/1	
(2) ASFALT	ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
9,30	15,60

V07.1Š7.1Š7.2

(1) 320
(2) ZATRAVNĚNÁ PLOCHA

SMĚROVÉ POMĚRY



SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU
STOKA "D7"
M 1:500/100

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

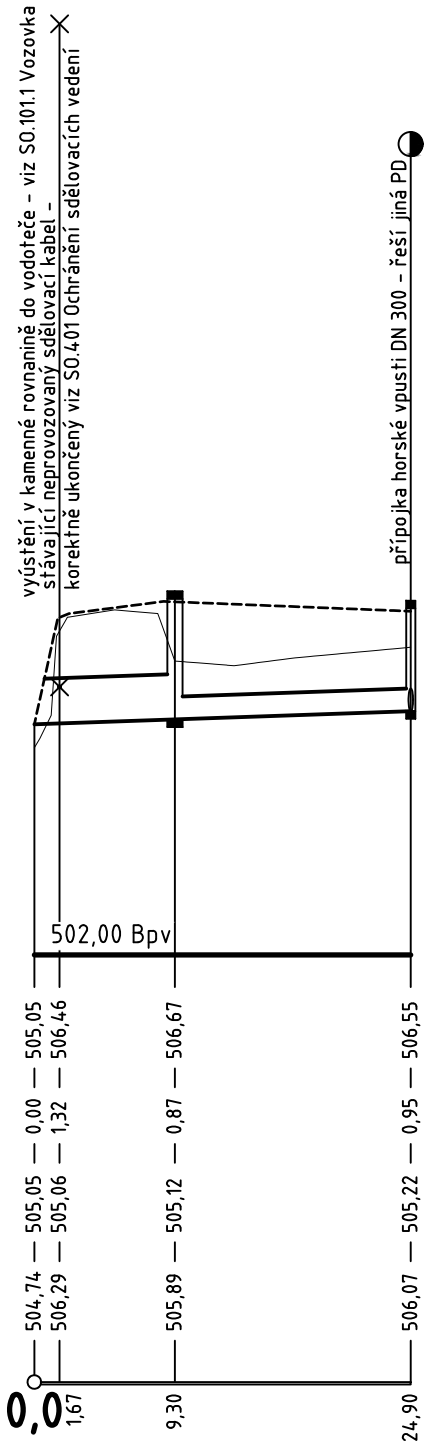
HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

STANIČENÍ[km/m]

PROFIL[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[mm]
SKLON[promile]-DÉLKA [m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]



DN 600-PP-9,30	DN 300 - PP - 15,60
7,0 - 24,90	
PÍSEK	
700,7 - 2,48	113,4 - 1,60

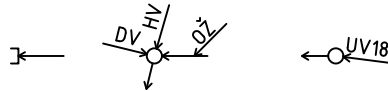
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH STÁVAJÍCÍHO POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

BABÍ	
2828/1	
(1) ASFALT	ZATR. PLOCHA
9,00	12,00

V08.1Š8.1Š8.2

(1) ZATRAVNĚNÁ PLOCHA

SMĚROVÉ POMĚRY



SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU
STOKA "D8"
M 1:500/100

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

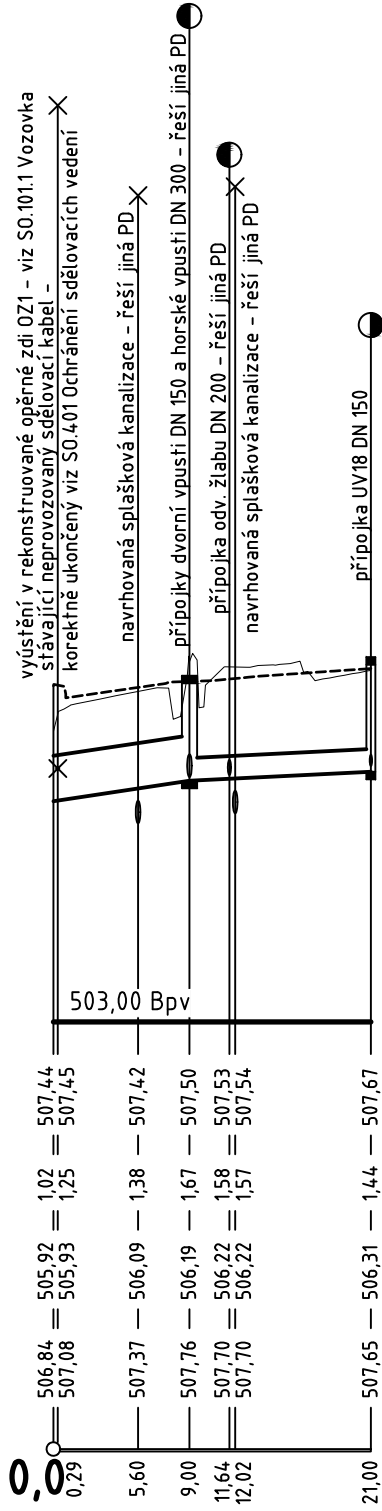
HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

STANIČENÍ[km/m]

PROFIL[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[mm]
SKLON[promile]-DÉLKA [m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]



DN 600-PP-9,00	DN 300 - PP - 12,00
30,0 - 9,00	
PÍSEK	
1482,0 - 5,24	136,7 - 1,93

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH STÁVAJÍCÍHO POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY

SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU
STOKA "D9"
M 1:500/100

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

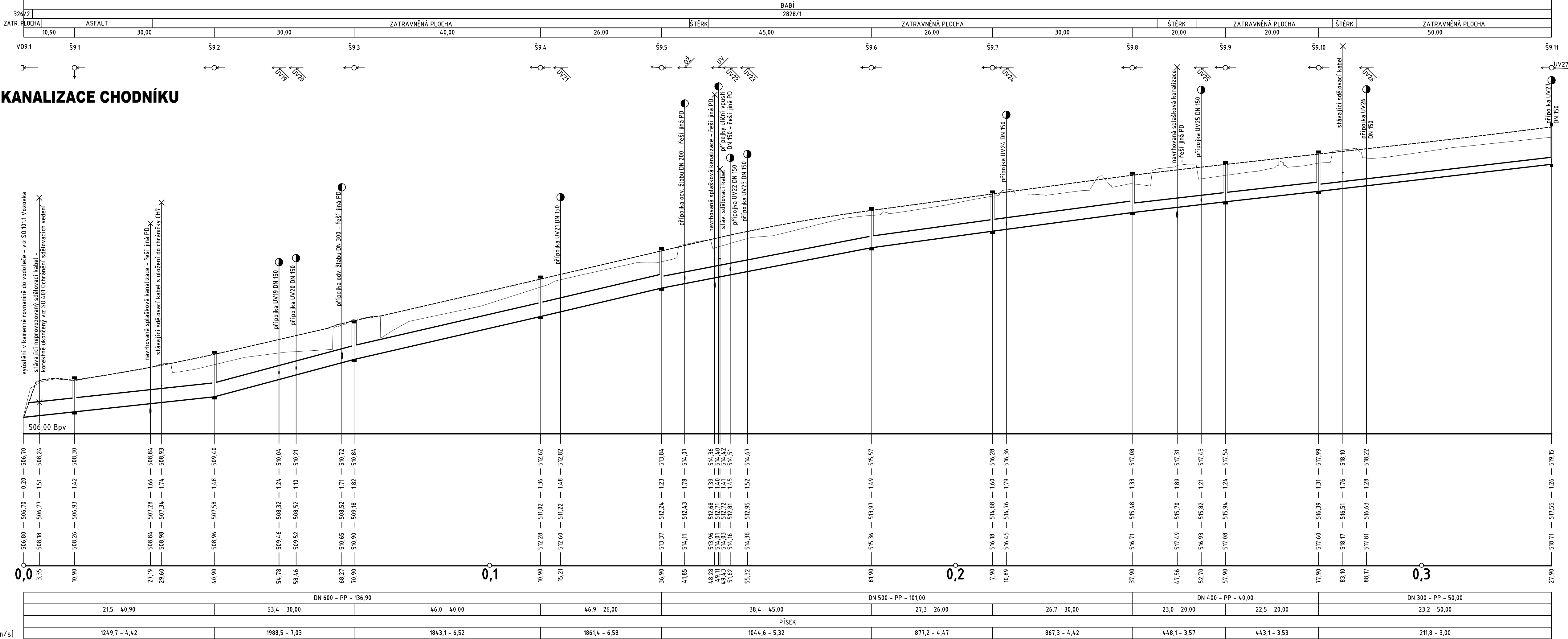
STANIČENÍ[km/m]

PROFIL[mm]-MATERIÁL-DĚLKA[mm]

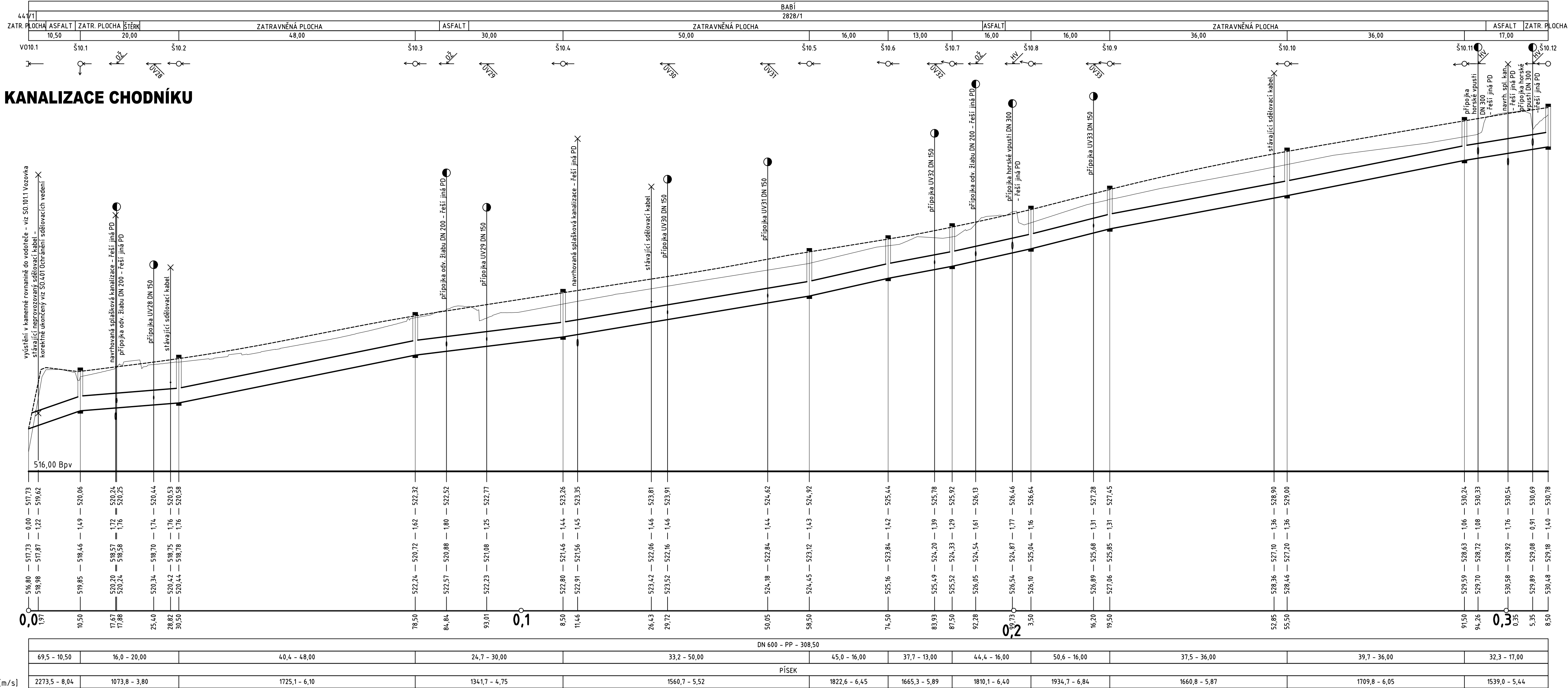
SKLON[promile]-DĚLKA [m]

ULOŽENÍ

KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]

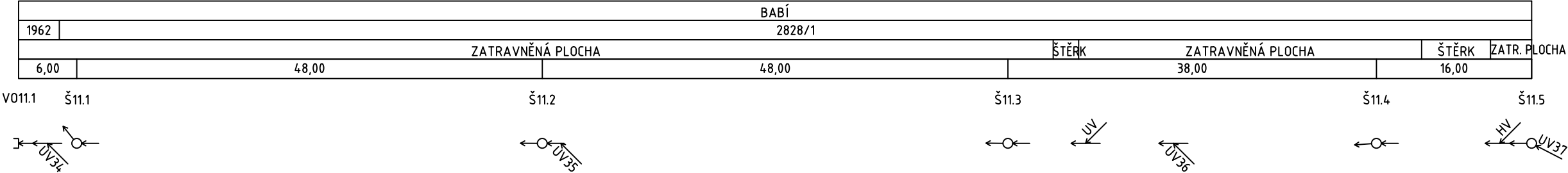


**SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU
STOKA "D10"
M 1:500/100**



KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH STÁVAJÍCÍHO POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY



SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU STOKA "D11" M 1:500/100

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

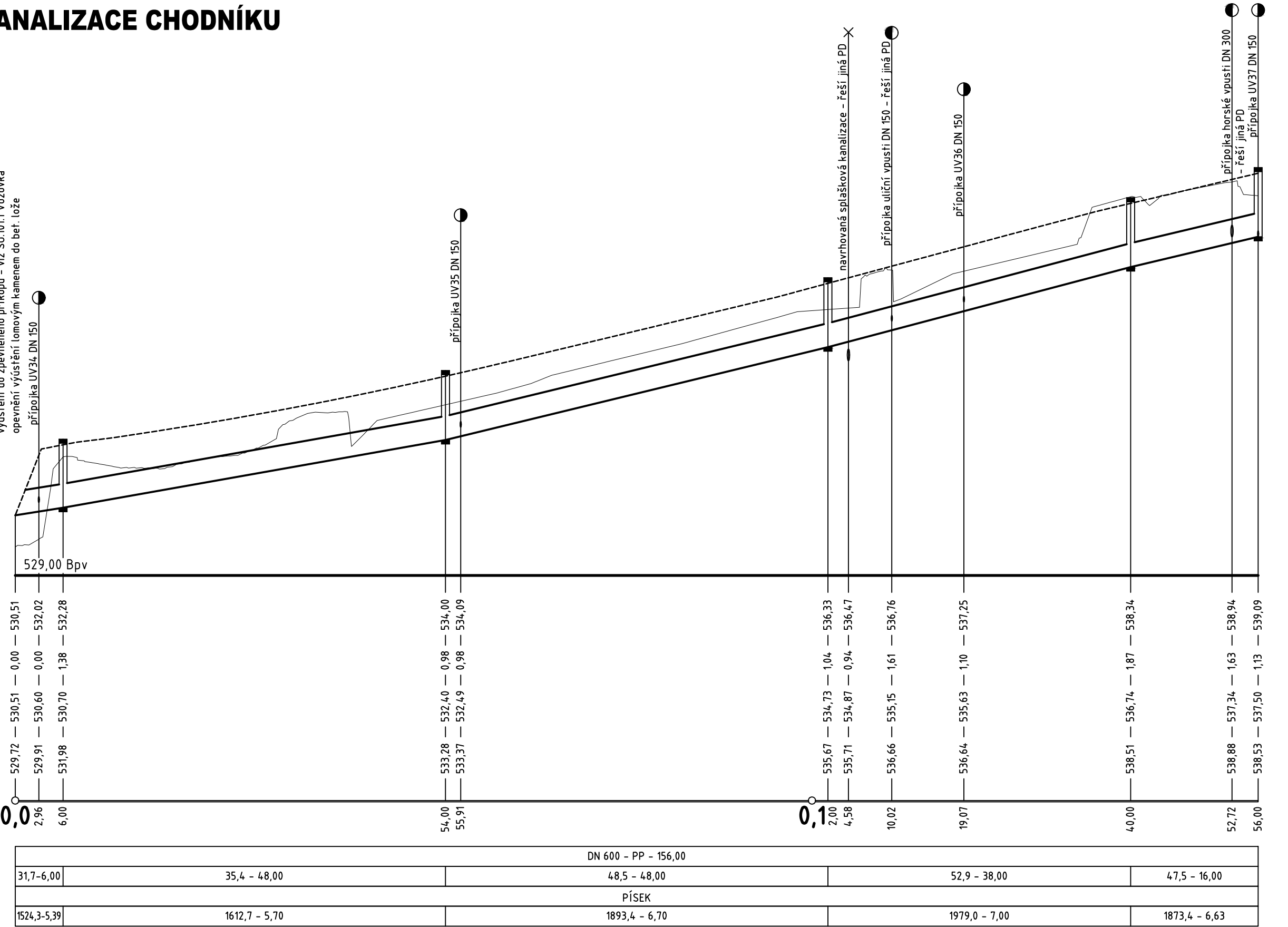
HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

STANIČENÍ[km/m]

PROFIL[mm]-MATERIÁL-DĚLKA[mm]
SKLON[promile]-DĚLKA [m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]



KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH STÁVAJÍCÍHO POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET
SMĚROVÉ POMĚRY

SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU
STOKA "D12"
M 1:500/100

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

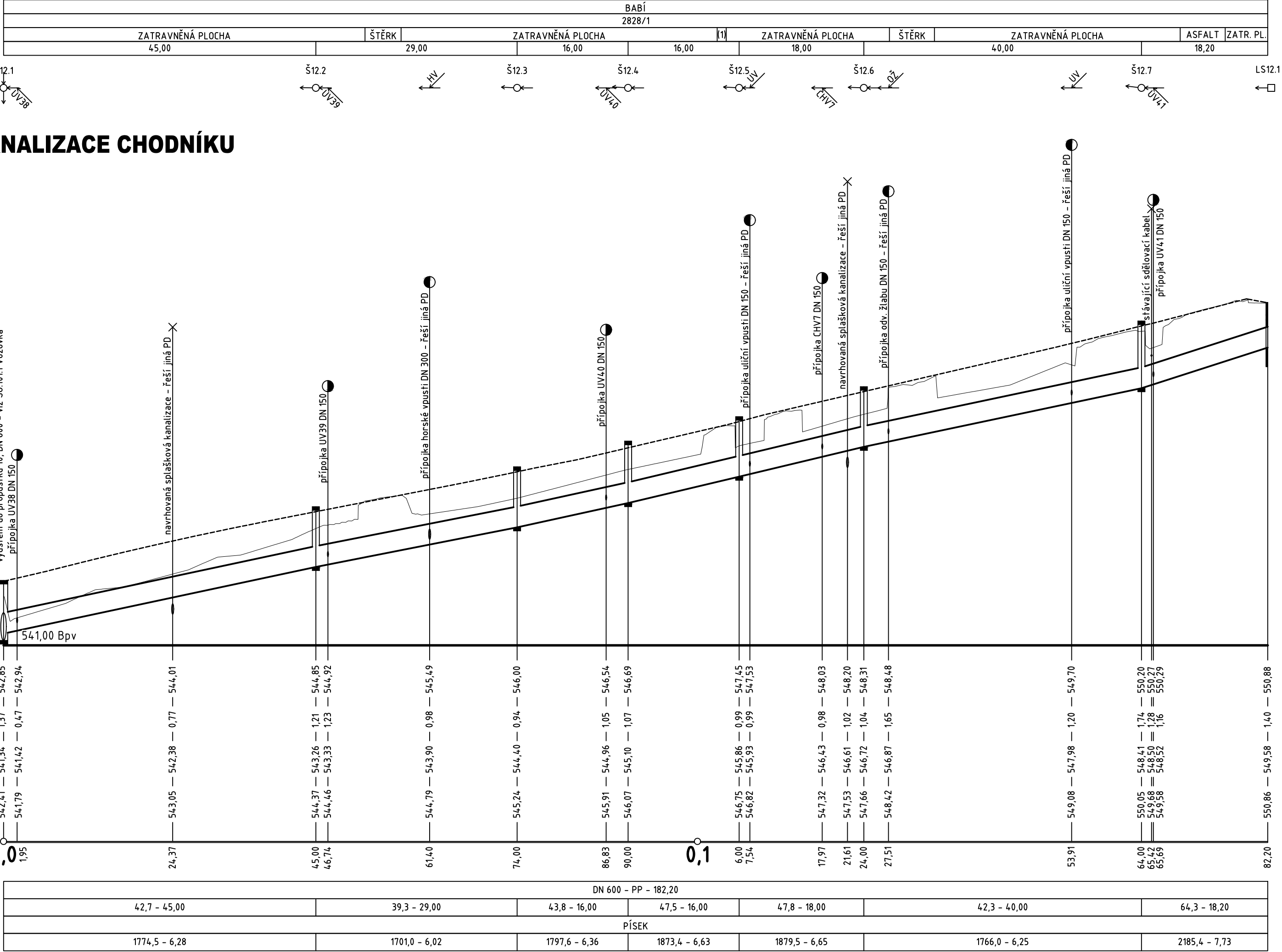
HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

STANIČENÍ[km/m]

PROFIL[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[mm]
SKLON[promile]-DÉLKA [m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]



(1) DLAŽBA